• Janvier 1723 :

AC Orange, BB 38, fol. 19, délibération du 21 janvier 1723

A Orange, délibération au sujet des réparations à faire au pont d'Aygues et aux murs de soutènement de cette rivière.

• Mars 1723:

BM Avignon, ms 1588, Notes d'Achard sur les archives de Caderousse

Le début des années 20 du XVIII^e siècle, plutôt calmes en matière d'hydrologie rhodanienne, n'incitent guère, apparemment, à activer beaucoup les moyens de défense, même lorsque les progrès lents et progressifs du fleuve au dépens des terres paraissent évidents comme le prouve les délibérations extraites du conseil de ville de Caderousse.

Fol. 390:

Du 14 mars 1723, les consuls exposent "que le Rhosne s'approche tous les jours de la chaussée qu'est autour du territoire et qu'il commence à certains endroits d'être dans la caisse et qu'il seroit nécessaire de faire quelques réparations". Renvoyé à un conseil du 24.

Fol 391:

Députation ensuite d'un ordre de son Ecell^{ce} pour vérifier ce qu'il y aurait à faire pour empêcher l'emportement du terrain de Caderousse.

Fol. 391v°:

Du 4 avril 1723 : Rapport de vérification.

Fol. 417v°:

"Du 8 aoust 1723, les consuls exposent à nouveau une lettre de son Excell^{ce}, au sujet des réparations contre le Rhosne".

Députent Mr Fromant pour représenter à son Excell^{ce} que la communauté ne peut faire aucune réparation attendu que les habitants se trouvent chargés de deux départements [répartitions pour remboursement d'emprunts], cette année d'une grosse taille et d'un vingtain depuis cinq années, qui ne doit finir que cette année pour faire les chaussées.

Fol. 421:

"Délibéré de ne faire aucune réparation contre le Rhosne, ny petites ny grandes".

• Avril 1723:

AC Barbentane, BB 18, délibération communale du 3 mai 1723.

Chaussée emportée, terres de Malmenet et du Mouton ravagées par la Durance et son "desbordement survenu dans la nuit du 17 au 18 avril".

• Décembre 1723 :

AC Barbentane, BB 18, délibération communale du 30 janvier 1724.

"L'inondation de la Durance arrivée dans le mois de décembre dernier a entièrement emportée la chaussée qu'on avait fait construire au mois d'octobre 1722".

















